

Katowice, dnia 10.10.2021

prof: dr hab. inż. Piotr Czech

Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej
Politechnika Śląska
Ul. Krasińskiego 8
40-019 Katowice

Recenzja

**osiągnięcia naukowego oraz istotnej aktywności naukowej,
dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej**

dr inż. Magdaleny Bogaleckiej

**w związku z postępowaniem habilitacyjnym w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych*
w dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport***

Podstawę wykonania recenzji stanowiło pismo z dnia 1 września 2021 roku Prodziekana ds. Nauki Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Szczecinie, Pani dr hab. inż. Doroty Łozowickiej, prof. AMS. Pismo zostało wystosowane na podstawie uchwały nr 35/2021 Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie z dnia 23 lipca 2021 roku, dotyczącego powołania Komisji Habilitacyjnej. Senat działał na podstawie pisma Rady Doskonałości Naukowej z dnia 28 czerwca 2021 roku w sprawie wyznaczenia składu Komisji Habilitacyjnej oraz Uchwały Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport nr 07/2021 z dnia 16 lipca 2021 roku w sprawie powołania do składu Komisji Habilitacyjnej dwóch członków oraz recenzenta.

Ocenę dorobku dr inż. Magdaleny Bogaleckiej dokonano na podstawie przysłanej dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej, w skład której można było wyróżnić wnioski Habilitantki z dnia 10 marca 2021 roku o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, oraz wskazane we wniosku osiągnięcie naukowe. Wniosek zawiera załączniki, które przedstawiają dane wnioskodawcy, kopię dokumentu potwierdzającego posiadanie stopnia doktora, autoreferat, wykaz osiągnięć naukowych, nośnik danych zawierający kopię dokumentów w wersji elektronicznej (CD-R).

Podstawę prawną niniejszej recenzji stanowiła ustawa z dnia 20 lipca 2018 roku *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z 2021 roku poz. 478 z późn. zm.).

1. Charakterystyka sylwetki Habilitantki

Doświadczenie naukowe, badawcze, dydaktyczne, organizacyjne i popularyzatorskie, oraz dotychczasowe zatrudnienie dr inż. Magdaleny Bogaleckiej związane jest z problematyką transportu, szczególnie jego bezpieczeństwa i skutków zaistnienia wypadków. W 1994 roku ukończyła Wydział Chemii Uniwersytetu Gdańskiego, uzyskując tytuł magistra chemii. Kolejnym krokiem w swojej karierze naukowej było uzyskanie stopnia naukowego doktora nauk ekonomicznych w zakresie towaroznawstwa na Wydziale Administracyjnym Akademii Morskiej w Gdyni. Stopień nadano uchwałą Rady Wydziału z dnia 9 lipca 2003 roku. Promotorem w przewodzie doktorskim była prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska, a recenzentami byli prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prof. dr hab. inż. Stanisław Gucma. Podstawą nadania stopnia była obroniona rozprawa doktorska pt.: „*Koncepcja komputerowej bazy danych wspomagającej akcje ratownictwa chemicznego na morzu*”, oraz złożenie stosownych egzaminów.

Dr inż. Magdalena Bogalecka jest aktualnie zatrudniona w Katedrze Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Swoje doświadczenia zawodowe zaczynała na stanowisku asystenta – lata 1995-2003 i 2018-2019, oraz adiunkta – 2003-2018. Od grudnia 2019 roku ponownie świadczy pracę będąc zatrudnioną na stanowisku adiunkta.

Za prowadzoną aktywność zawodową Habilitantka została nagrodzona:

- odznaką honorową *Zasłużony pracownik morza*,
- medalem Komisji Edukacji Narodowej,
- medalem srebrnym za długoletnią służbę nadanym przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej,
- indywidualną nagrodą Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za działalność naukową, osiągnięcia dydaktyczne i organizacyjne (9-krotnie),

- indywidualną premią Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za osiągnięcia naukowe,
- indywidualną premią Dziekana Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni za osiągnięcia w działalności naukowo-badawczej i eksperckiej oraz aktywność dydaktyczną i organizacyjną (3-krotnie).

2. Ocena osiągnięcia naukowego Habilitantki

Habilitantka w swoim wniosku z dnia 10 marca 2021 roku o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, jako tytuł osiągnięcia naukowego wskazała swoją autorską monografię pt. „*Consequences of Maritime Critical Infrastructu: Environmental Impacts: Modeling-Identification-Prediction-Optimization-Mitigation*”. Została ona opublikowana przez wydawnictwo Elsevier w 2019 roku (pISBN: 978-0-12-819675-5, eISBN: 978-0-12-819895-5, DOI: 10.1016/B978-0-12-819675-5.00010-3).

Wskazana publikacja dotyczy problematyki zarządzania ryzykiem występującym w transporcie morskim. Tematyka wskazanego we wniosku osiągnięcia naukowego jest zgodna z dziedziną i dyscypliną, w której Habilitantka stara się uzyskać stopień naukowy doktora habilitowanego.

216-stronicowa monografia składa się z 9 rozdziałów, bibliografii, 8 załączników oraz indeksu. Dodatkowo przed zasadniczą częścią umieszczono spis treści oraz przedmowę. Poszczególne rozdziały zostały podzielone na mniejsze części, przez co uzyskano lepszą czytelność. Załączona bibliografia składa się ze 100 pozycji, w tym 13 autorskich lub współautorskich.

Przechodząc do oceny wskazanego we wniosku osiągnięcia, na wstępie należy określić jego cel naukowy. Zasadniczym celem naukowym wskazanym przez Habilitantkę było *opracowanie probabilistycznego modelu służącego analizie konsekwencji wypadków infrastruktury krytycznej oraz jego praktyczne wykorzystanie w odniesieniu do morskiej infrastruktury krytycznej*. Cel ten został sformułowany poprawnie, a z punktu widzenia

